

Montageanleitung

Plissee für Türen PL2/19.AMB

Abdichtung zum Stulp, mit einseitigem Montagerahmen, unten geschlossen

Folgen Sie bitte unbedingt diesen Anweisungen!

QR-Code Link zur
Videoübersicht
Link



Zu Ihrer Sicherheit



- Stellen Sie sicher, dass der Bereich unterhalb der Tür während der Montage nicht betreten wird.
- Bei Arbeiten unter angehobenen Teilen oder Arbeitseinrichtungen müssen diese mit geeigneten Einrichtungen gegen Herabfallen gesichert werden.
- Das Insektenschutzgitter ist nicht als Absturzsicherung geeignet.
- Die Montage darf ausschließlich von Fachpersonal durchgeführt werden.



Allgemeine Hinweise



- Am Produkt dürfen keine Änderungen, An- oder Umbauten vorgenommen werden.
- Prüfen Sie die Teile vor der Montage auf ordnungsgemäßen Zustand und Richtigkeit der Lieferung. Es dürfen keine beschädigten, unvollständigen oder offensichtlich mangelhaften Teile montiert werden.



Bitte lesen Sie sich diese Montageanleitung aufmerksam durch. Für Fehler, die durch falsche Montage entstehen, übernehmen wir keine Haftung!
Zur Montage ausschließlich Edelstahlschrauben verwenden.

Empfohlene Werkzeuge und Hilfsmittel



Schere



Neher
Folien-
schneider
17 03 25



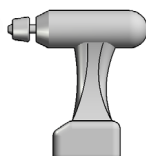
Universal
reiniger
21 23 20



Wasser-
waage



Inbusschlüssel
2,0/3,0 mm
17 06 26.20/30
2,5 mm
17 06 25.25



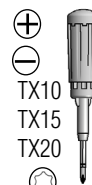
Akku-
Bohrschrauber



HSS Alubohrer
ø 2,2 mm
ø 2,9 mm
ø 3,4 mm
ø 4,5 mm



Kegelsenker
ø 9,8 mm
17 02 11.10



Schrauben-
dreher



Demontage-
lehre
16 45 20

Zubehör

ab Bestell-
maß Breite
1300 mm



Ausfahr-
sicherung
14 45 45



SK 3,9 x 38
15 04 39.38.TX

Zubehör

Werden nur bei Bestellung mit
Montagebohrungen mitgeliefert !



RK 4,0 x 16
15 19 40.16.TX



Abdeckkappe
14 23 91



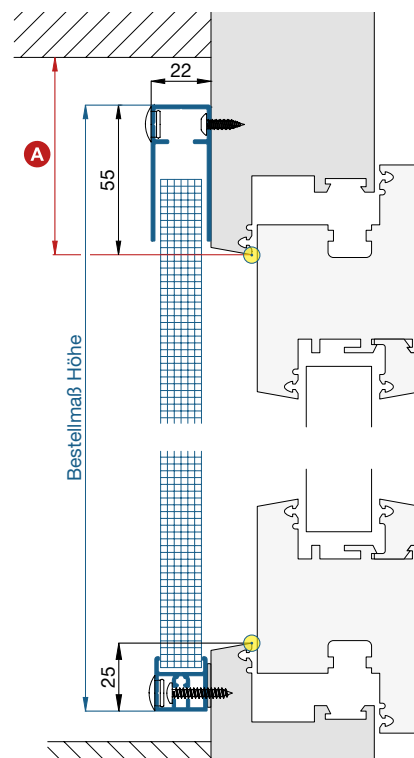
RK 3,9 x 25
15 03 39.25.TX

Hinweise zur
Klebmontage

Link

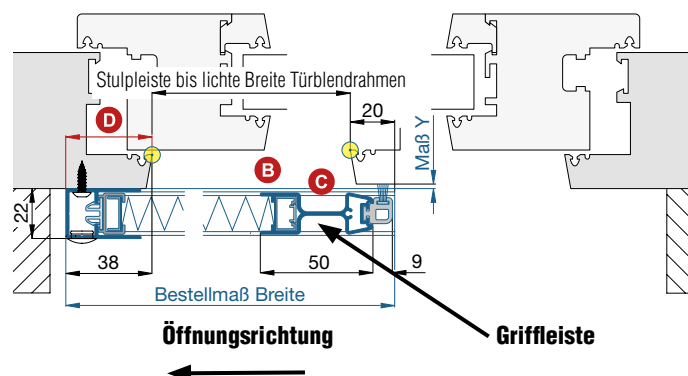


Vertikalschnitt



Darstellung: Montage von vorne

Horizontalschnitt



Montageanleitung

Plissee für Türen PL2/19.AMB Abdichtung zum Stulp, mit einseitigem Montagerahmen, unten geschlossen



1 Montagebohrungen

Montagebohrungen von vorne (Falls mitbestellt, weiter mit Schritt **2**)

- Mit Bohrer \varnothing 4,5 mm das Kastenprofil am Schraubkanal von hinten, in ausreichender Stückzahl wie folgt durchbohren: erste Bohrung 100 mm von der Außenkante der Schließseite, an der anderen Seite (mit Aussparung) 200 mm von der Außenkante. Zusätzliche Bohrung bzw. Bohrungen in einem mindest Abstand von 350 mm. Danach mit dem Kegelsenker die erste Profilwand von vorne durchsenken.

! Im Schließbereich des Flügels im Kastenprofil auf das Schnurspannprofilstück und die Einfahröffnung achten. In diesem Bereich darf nicht gebohrt werden.

- Mit Bohrer \varnothing 4,5 mm das Rahmenprofil am Schraubkanal von hinten, in ausreichender Stückzahl durchbohren. Danach mit dem Kegelsenker die erste Profilwand von vorne durchsenken. Bis zu einer Höhe von 1700 mm drei Bohrungen, darüber hinaus mindestens vier Bohrungen setzen.

Bei der Laufschiene mit Schraubkanal darf der Abstand zwischen den Montagebohrungen maximal 280 mm betragen!

2 Montage des Rahmens (separate Kasten/Rahmenprofilmontage)

! Einbaumaße, Geradheit und 90°-Winkel vor der Montage prüfen!

- Das seitliche Rahmenprofil am Montageort ausrichten und die Montageposition markieren. Anschließend das seitliche Rahmenprofil als Lehre verwenden, horizontal entlang der Breite bewegen, die Ober- und Unterkante als Montagepositionen für Kastenprofil und Laufschiene mehrfach markieren.

! Kasten- und Rahmenprofil zur einfacheren Montage mit einem doppelseitigen Acrylat-Klebeband bekleben.

- Wenn möglich das Rahmenprofil und die Laufschiene mit Senkkopfschraube SK 3,9 x 38 verbinden. Seitliches Rahmenprofil an der Markierung lotrecht ausrichten und ankleben. **Bohrillen an den Profilen sind hinten!**

! Bei Bestellung mit Montagebohrungen werden entsprechende Befestigungsmittel als Zubehör mitgeliefert.

- Dem Untergrund entsprechend ggf. vorbohren und seitliches Rahmenprofil mit Montageschrauben RK 4,0 x 16 anschrauben. **Seitliches Rahmenprofil darf durch das Anschrauben nicht verdreht werden, ggf. mit geeignetem Material unterlegen/ausgleichen!**

! Bei Holz und Kunststoffenster mit Bohrer \varnothing 2,2 mm vorbohren. Bei Alufenster mit Bohrer \varnothing 2,9 mm vorbohren.

- Kastenprofil auf den Eckwinkel am Rahmenprofil aufschieben und an den oberen Markierung, bündig am Rahmenprofil ankleben (fixieren). Kastenprofil am Eckwinkel mit der vormontierten Inbusschraube von unten fixieren.
- Dem Untergrund entsprechend ggf. vorbohren und Kastenprofil mit Montageschrauben RK 4,0 x 16 anschrauben. **Kastenprofil darf durch das Anschrauben nicht gebogen werden, ggf. mit geeignetem Material unterlegen/ausgleichen!**
- Laufschiene mit der Entwässerungsfräsung nach außen an den unteren Markierungen ausrichten. Dabei bündig am Rahmenprofil positionieren und ankleben (fixieren).

! Untergrund muß fett- und staubfrei sein!

! Untergrund mit NEHER-Universalreiniger reinigen.

- Dem Untergrund entsprechend durch die Montagebohrungen vorbohren und Laufschiene mit Rundkopfschrauben RK 3,9 x 25 anschrauben.

! Bei Holz und Kunststoffenster mit Bohrer \varnothing 2,2 mm vorbohren. Bei Alufenster mit Bohrer \varnothing 3,4 mm vorbohren.

! Darauf achten, dass das Kastenprofil und die untere Laufschiene richtig herum montiert werden. Die Profilverschlusskappe mit dem Magnet und die Schnurfixierung in der unteren Laufschiene müssen übereinander liegen.

Montageanleitung

Plissee für Türen **PL2/19.AMB** Abdichtung zum Stulp, mit einseitigem Montagerahmen, unten geschlossen



3 Einbau des Plisseekits

! Regel für Einsatz des Gewebehalters:

- Wenn Einzelflügel Breite <1301 mm = ohne Gewebehalter
- Wenn Einzelflügel Breite >1300 mm = 1 Gewebehalter
- Wenn Einzelflügel Breite >2400 mm = 2 Gewebehalter

Videoanleitung

Mit QR-Code streamen
oder in der **NEHER-App**
als Download verwenden



3.1 Einbau ohne Gewebehalter

Stretchfolien, welche das Plisseekit umreifen noch nicht entfernen!

- Öffnungsrichtung prüfen (Griffleiste muß zur Schließseite hin ausgerichtet werden) und Plisseekit wie folgend einsetzen:
- Plisseekit unten gegen die Laufschiene und lotrecht zum Rahmenprofil halten.
- Plisseekit auf der Schließseite, leicht versetzt zur Stosssposition, in das Kastenprofil einfahren und bis zum Anschlag nach oben drücken.
- Plisseekit anschließend auf der Laufschiene abstellen und eindrücken.

! Vorsicht! Plisseeprofile nicht verkratzen. Neher-Folienschneider verwenden.

- Plisseekit senkrecht gleitend, in Öffnungsrichtung, bis kurz vor das senkrechte Rahmenprofil schieben. Grüne Luftpolsterfolien bzw. Stretchfolien entfernen, dabei Plisseekit zusammenhalten.
- Plisseekit leicht öffnen und das äußere Gewebekitprofil durch drücken in das Rahmenprofil auf der ganzen Höhe einclippen. **!!! Nicht durch drücken auf die Griffleiste einclippen !!!**
- Weiter mit Punkt **4 Einführen der Schnüre.**

3.2 Einbau mit Gewebehalter

- **Stretchfolien, die das Plisseekit umreifen noch nicht entfernen!**
- Die Öffnungsrichtung prüfen (Griffleiste muß zur Schließseite hin ausgerichtet werden) und Plisseekit wie folgend einsetzen:
- Prüfen, wo sich die Einfahröffnung befindet.



Beispiel zeigt:
Öffnungsrichtung rechts

- Plisseekit an dieser Stelle unten gegen die Laufschiene und lotrecht zu dem Rahmenprofil halten.

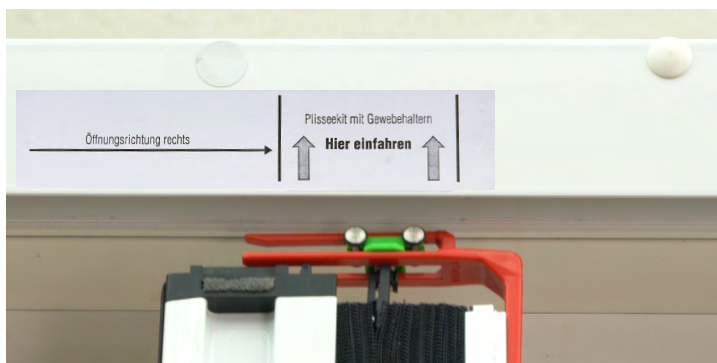


Montageanleitung

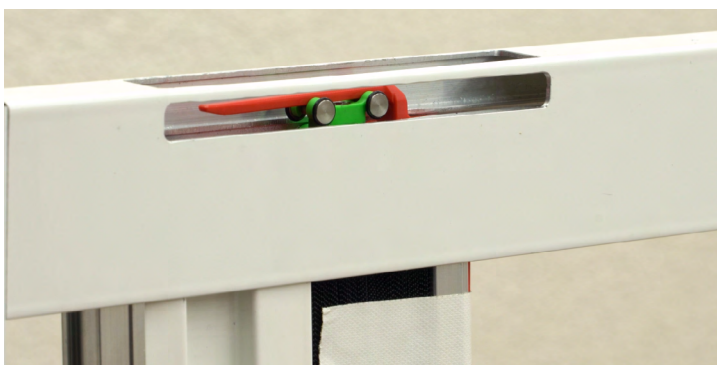
Plissee für Türen PL2/19.AMB Abdichtung zum Stulp, mit einseitigem Montagerahmen, unten geschlossen



- Im Bereich der Einfahröffnung befindet sich oben am Kastenprofil ein Hinweisticket für das Einfahren des Plisseekits mit Gewebehalter.



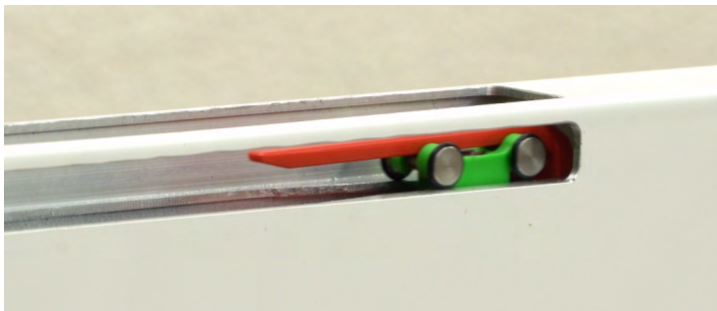
- Hier mit dem Gewebehalter in das Kastenprofil einfahren und bis zum Anschlag nach oben drücken.



- Weiterhin nach oben gedrückt halten und ca. 20 cm in Öffnungsrichtung in die Schiene im Kastenprofil einfahren.



⚠ Achtung: beide Achsen des Laufwagens müssen auf der Lauffläche sein!



- Plisseekit auf der Laufschiene absetzen und eindrücken.



Montageanleitung

Plissee für Türen PL2/19.AMB Abdichtung zum Stulp, mit einseitigem Montagerahmen, unten geschlossen



- Gewebeklebeband entfernen und rote Einfahrhilfe in Öffnungsrichtung rausziehen.



- Plisseekit senkrecht gleitend, in Öffnungsrichtung, bis kurz vor das senkrechte Rahmenprofil schieben. Grüne Luftpolsterfolien bzw. Stretchfolien entfernen, dabei Plisseekit zusammenhalten.

⚠ Vorsicht! Plisseeprofile nicht verkratzen. Neher-Folienschneider verwenden.

- Plisseekit leicht öffnen und das äußere Gewebekitprofil durch drücken in das Rahmenprofil auf der ganzen Höhe einclippen. **!!! Nicht durch drücken auf die Griffleiste einclippen !!!**

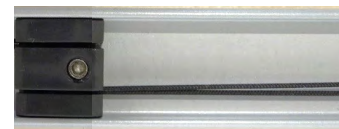
4 Einführen der Schnüre

Untere Schnüre:

- Die von unten kommenden Schnüre an der Griffleiste lösen.

⚠ Darauf achten, dass die Schnüre von der Griffleiste bis zum Bündel parallel laufen und nicht verdreht bzw. verknotet sind, ggf. korrigieren.

- Schnurfixierung in der unteren Laufschiene lösen und ca. 10 cm verschieben.
- Das Schnüre-Bündel über die Schnurfixierung in der unteren Laufschiene ziehen. Schnüre auf einer Seite der Schnurfixierung durch den Schlitz drücken und festziehen. Anschließend die Schnurfixierung wieder in Endposition schieben und fixieren.



Obere Schnüre:

- Die von oben kommenden Schnüre an der Griffleiste lösen und kräftig nachziehen, dabei steht die Griffleiste hinten in der Öffnungsstellung.

⚠ Darauf achten, dass die Schnüre von der Griffleiste bis zum Schnuraufteiler parallel laufen und nicht verdreht bzw. verknotet sind, ggf. korrigieren.

- Schnuraufteiler bis zum Schnurspanner verschieben und Richtung Schließseite ziehen.
- Den Schnuraufteiler in die entgegengesetzte Richtung zurücklegen, dabei ihn so drehen/positionieren, dass die Inbusschrauben nach unten zeigen und die Schnüre von unten sichtbar sind. Der Schnurspanner zeigt dabei ebenfalls in die entgegengesetzte Richtung.
- In dieser Haltung den Schnuraufteiler durch die Einfahröffnung in das Kastenprofil einschieben, bis dieser am Anschlagteil anstößt. Dabei darauf achten, dass die Schnüre alle unterhalb des Schnuraufteilers sichtbar bleiben und nicht verklemmen. Beim Einführen des Schnuraufteilers wird der Schnurspanner ebenfalls durch die Einfahröffnung nachgeschoben.
- Nochmals prüfen, dass alle oberen Schnüre parallel verlaufen und nicht verdreht oder verknotet sind, ggf. korrigieren. Die Inbusschrauben des Schnuraufteilers in der Anschlagposition festdrehen.



Montageanleitung

Plissee für Türen PL2/19.AMB Abdichtung zum Stulp, mit einseitigem Montagerahmen, unten geschlossen



- Den Schnurspanner soweit ziehen, dass sich die Schnüre leicht spannen (Feder dehnt sich noch nicht) und dann dessen Inbusschrauben festdrehen.



Für ein langlebiges und leicht laufendes Plissee dürfen die Schnüre nur leicht gespannt sein!

5

Prüfung und Einstellung des Laufbildes (wenn Gewebehalter vorhanden)

- Das Plissee abwechselnd öffnen und schließen.
- Dabei das Laufbild oben und den Gewebeabstand zum Boden der Laufschiene prüfen:
 - Falls der Gewebeabstand zum Boden zu groß ist, die Stellschraube am Gewebehalter nach unten drehen.
 - Falls der Gewebeabstand zum Boden zu gering ist, Stellschraube am Gewebehalter nach oben drehen.
 - Ein optimaler Gewebeabstand zum Boden (leicht streifend) ergibt ein sauberes Laufbild.
- Gewebelaufbild durch Höhenverstellung der Stellschraube am Gewebehalter verbessern (Inbusschlüssel mit Kugelkopf SW 2 mm verwenden). Stellbereich + / - 3 mm.

Animation Gewebehalter: QR-Code



- Testlauf durchführen ggf. korrigieren.
- Abdeckkappen aufstecken und Plissee schließen.

6

Mögliche Fehlerbilder und ihre Ursachen



Fehlermöglichkeiten:

- **Die Griffleiste lässt sich nur schwer oder gar nicht bewegen:**
 - Schnüre liegen oben oder/und unten nicht parallel oder sind sogar verklemmt.
- **Die Griffleiste steht in der Stoßposition schräg:**
 - Die Mitte des Schnurspannprofilstücks im Kastenprofil und die Mitte der Schnurfixierung in der unteren Laufschiene stehen nicht exakt übereinander
 - Schnurspannung ist zu gering und muss erhöht werden
- Plissee 2-3 mal schließen und öffnen und in der Öffnungsstellung parken.
- Inbusschrauben am Schnurspanner oben mit dem Inbusschlüssel lösen.
- Schnurspanner so weit ziehen, dass sich die Schnüre leicht spannen (Feder dehnt sich noch nicht). Oberen Schnurspanner wieder fixieren.